



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

งานสำรวจออกแบบถนน

ถนนสายแฉก ทล.401 - แฉก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน
และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชนครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)



International Engineering Consultants Co., Ltd.

กุมภาพันธ์ 2562



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน
และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



1. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยอำเภอพุนพิน และอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี มีแม่น้ำตาปีไหลผ่าน ทำให้เป็นอุปสรรคในการเดินทาง เชื่อมต่อกันระหว่างพื้นที่ โดยทั้งสองฝั่งของแม่น้ำมีทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 417 เป็นสายทางที่ขนานไปตามลำน้ำ การก่อสร้างถนนเชื่อมโยงทั้งสองฝั่งจะทำให้การเดินทางมีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยผู้สัญจรไม่ต้องเดินทางอ้อม สามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้ประมาณ 10 กิโลเมตร โดยทำการออกแบบ สะพานข้ามแม่น้ำตาปี พร้อมถนนทั้งสองฝั่งเพื่อเชื่อมโยงระหว่างทางหลวงเกิดเป็นโครงข่ายสายทางที่สมบูรณ์ อีกทั้งถนนที่เชื่อมต่อจะเป็นทางเลี่ยงเมือง ทางลัดในการขนส่งสินค้า ประหยัดเวลาการเดินทาง และลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง

กรมทางหลวงชนบท จึงเห็นควรดำเนินการสำรวจแนวถนนตัดใหม่ ให้มีสภาพเหมาะสมกับพื้นที่และการจราจรในพื้นที่ โดยออกแบบให้มีปริมาณช่องจราจรที่เพียงพอ และมีความปลอดภัยในการใช้ทาง เนื่องจากลักษณะโครงการดังกล่าวเป็นการสำรวจแนวถนนตัดใหม่ จำเป็นต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัดเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบถนนสายแยก ทล.401 - แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในครั้งนี้

2. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการสร้างโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ โดยออกแบบก่อสร้างแนวถนนโครงการตัดผ่านแม่น้ำตาปี โดยเริ่มต้นบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 401 ถึงแยกทางหลวงหมายเลข 417 ซึ่งจะเชื่อมต่อเป็นทางเลี่ยงเมือง เป็นทางลัดในการขนส่งสินค้าประหยัดเวลาการเดินทาง ทำให้การเดินทางมีความสะดวกยิ่งขึ้นสามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้ประมาณ 10 กิโลเมตร และลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 3.1 ใช้เป็นทางเลี่ยงเมือง
- 3.2 ใช้เป็นทางลัดในการเดินทางและขนส่งสินค้า
- 3.3 ประหยัดเวลาเดินทางและพลังงานเชื้อเพลิง

4. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงานรวม 240 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2561

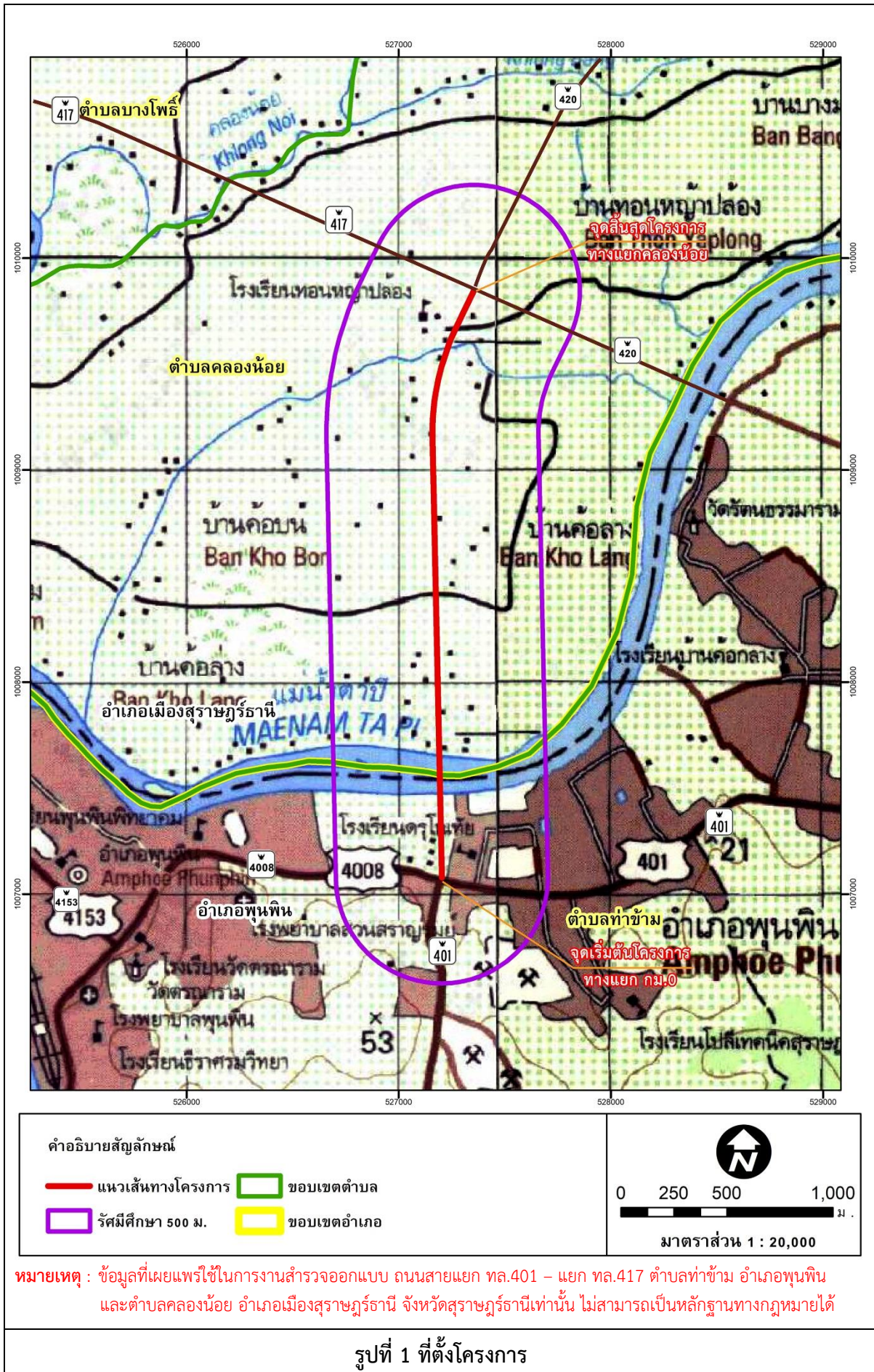


กรมทางหลวงชนบท

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมฤกษ์โครงการ)

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอฟูนพิน

และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี





5. ที่ตั้งโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 4008 (ทางแยก กม. 0) ไปทางทิศเหนือตัดผ่านพื้นที่ชุมชนอรุโณทัย ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน ตัดผ่านแม่น้ำตาปี ไปยังหมู่ที่ 7 บ้านค้อบน และหมู่ที่ 6 บ้านทอนหล้าปล้อง ตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี ไปบรรจบจุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 กับทางหลวงหมายเลข 420 (ทางแยกคลองน้อย) ทั้งนี้ พื้นที่ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มุ่งเน้นหมู่บ้าน / ชุมชนที่อยู่ในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงในระยะประมาณอย่างน้อยข้างละ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

6. ขอบข่ายของงาน

ขอบข่ายของงาน มีรายละเอียดดังนี้

- สำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ในพื้นที่ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 4008 (ทางแยก กม. 0) แนวถนนไปทางทิศเหนือข้ามแม่น้ำตาปี ถึงจุดสิ้นสุดบริเวณ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 กับทางหลวงหมายเลข 420 (ทางแยก คลองน้อย)
- ออกแบบจุดเชื่อม จุดตัดกับถนนสายต่าง ๆ และจัดภูมิทัศน์บริเวณโครงการ
- ออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำตาปี และ/หรือลำน้ำ
- ศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

7. ขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการมีขั้นตอนในการดำเนินงาน ดังนี้

สำรวจพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> • สำรวจสภาพพื้นที่ • สำรวจปริมาณการจราจร และโครงข่ายถนน • สภาพทางระบายน้ำ
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	<ul style="list-style-type: none"> • แนะนำรายละเอียดและขั้นตอนการศึกษาโครงการ • รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม และนำไปประกอบการออกแบบและศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)	<ul style="list-style-type: none"> • นำเสนอรูปแบบถนนเบื้องต้น ให้ประชาชนพิจารณา • การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่เกี่ยวข้อง • รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม และนำไปปรับปรุงแก้ไข
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)	<ul style="list-style-type: none"> • นำเสนอร่างรูปแบบถนน และสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมด • รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม และนำไปประกอบการปรับปรุงแก้ไขแบบร่างฯ
แบบรายละเอียดที่สมบูรณ์	<ul style="list-style-type: none"> • ได้รูปแบบถนน ที่เหมาะสม



7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ หรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้เสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

- 1) การประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ วิทยูเสียงตามสาย หรือการฝากผ่านผู้นำท้องถิ่น
- 2) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางในการออกแบบ แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมที่มีต่อแนวทางในการออกแบบและการจัดทำแนวเส้นทางของโครงการข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียด
- 3) การประชุมกลุ่มย่อย เป็นการนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูลการออกแบบถนนผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 4) การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอร่างผลการออกแบบทาง แนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนกลุ่มต่าง ๆ และประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทงหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะเข้าดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ สรุปแผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 สรุปแผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ
1. การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน		
1.1 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	- ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	26 กุมภาพันธ์ 2562
1.2 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 การประชุมกลุ่มย่อย	- หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน ประชาชนทั่วไป และสื่อมวลชน	ประมาณช่วงปลายเดือนมีนาคม 2562
1.3 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)		ประมาณช่วงปลายเดือนเมษายน 2562
2. การประชาสัมพันธ์โครงการ		
จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ โปสเตอร์ เอกสารประกอบการประชุม บอร์ดนิทรรศการ ฯลฯ	- ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ - หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน ประชาชนทั่วไป และสื่อมวลชน	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



กรมทางหลวงชนบท

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมฤกษ์โครงการ)

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพนมพิณ

และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

8. แนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการ

เนื่องจากถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 401 - แยกทางหลวงหมายเลข 417 เป็นถนนตัดใหม่ มีลักษณะตัดผ่านพื้นที่การเกษตร ได้แก่ ยางพารา ปาล์ม มะพร้าว มังคุด กระท้อน พืชผักสวนครัว พื้นที่ชุมชน บางส่วน และตัดกับแม่น้ำตาปี จุดเริ่มต้นโครงการ เริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 4008 (ทางแยก กม.0) และจุดสิ้นสุดถนนโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 กับทางหลวงหมายเลข 420 (ทางแยกคลองน้อย) ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจึงได้วางแนวสายทางให้มีความปลอดภัย ในการสัญจรผ่านทางแยก โดยที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดออกแบบให้มีลักษณะทางกายภาพตัดกันเป็นมุมฉาก ทั้งนี้ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้พิจารณาการวางแนวเส้นทางของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น จากการเวนคืนที่ดินให้น้อยที่สุด โดยอาจมีการปรับเรขาคณิตของทางทั้งทางราบและทางโค้งเล็กน้อยเพื่อให้ สอดคล้องกับมาตรฐานอันจะนำไปสู่การเพิ่มความคล่องตัวและความปลอดภัย ทั้งนี้ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ได้กำหนดรูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้น จำนวน 3 รูปแบบ (รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 2 ถึง รูปที่ 4)



รูปที่ 2 ภาพตัดรูปแบบทางเลือกที่ 1 เกาะกลางแบบยก (Raised Median)



รูปที่ 3 ภาพตัดรูปแบบทางเลือกที่ 2 เกาะกลางแบบเกาะสี (Flush and Painted Median)



กรมทางหลวงชนบท

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน

และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รูปที่ 4 ภาพตัดรูปแบบทางเลือกที่ 3 เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)



รูปที่ 5 ภาพตัดรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำตาปี

สำหรับรูปแบบของถนนที่เหมาะสม ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบจะใช้ข้อมูลที่ได้จากงานสำรวจพื้นที่ถนนโครงการ งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร พร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร และทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้องมาใช้ประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ซึ่งจะต้องมีหลักการและเหตุผล ข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์ แล้วจึงนำเสนอต่อกรมทางหลวงชนบทเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้นก่อน จึงนำรูปแบบดังกล่าวมาใช้ประกอบในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย) ต่อไป

9. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

เนื่องด้วยถนนสายแยก ทล.401 - แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นแนวถนนตัดใหม่ จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจรังสรรค์พิน และเวนคืนที่ดินตลอดแนวถนนของโครงการ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อที่อยู่อาศัย สิ่งปลูกสร้าง และที่ดินทำกินของประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงชนบท จะพิจารณาชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรม เพื่อบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ นอกจากนี้ ในระยะก่อสร้างของโครงการอาจจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน และกีดขวางการจราจร เป็นต้น ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นตอนต่อไป



กรมทางหลวงชนบท

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน

และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

10. ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0 2551 5418

โทรสาร 0 2551 5416

<http://design.drr.go.th>

สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท์ 1146

E – mail design@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

394 หมู่ที่ 4 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โทรศัพท์ 0 7727 5201 - 2

โทรสาร 0 7727 5202

E – mail suratthani@drr.go.th



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

งานวิศวกรรม

โทรศัพท์ 0 2168 7395 – 8

โทรสาร 0 2168 7380

E – Mail teeng56@gmail.com

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ 0 2017 7281 – 2

06 2698 7072

09 5951 3032

โทรสาร 0 2017 7282

E – Mail tapeebridge.drr@gmail.com

apichet.panu@gmail.com

สายด่วนหมายเลขโทรศัพท์ 06 2698 7072



<http://www.surat401-417.org>



ถนนสายแยกทล.401 @zmc5959g



ถนนสายแยก ทล. 401 - แยก ทล. 417

@DrrSuratThaniNewProject

