



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

แผนพัฒนาสามปีครั้งที่ 2

มีนาคม 2562

งานสำรวจออกแบบ

ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417

ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย

อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



สอบถามรายละเอียดได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0 2551 5418 โทรสาร 0 2551 5416

<http://design.drr.go.th> E-mail : design@drr.go.th

สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท์ 1146

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

394 หมู่ที่ 4 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โทรศัพท์ 0 7727 5201 - 2 โทรสาร 0 7727 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

งานวิศวกรรม

โทรศัพท์ 0 2168 7395 - 8 โทรสาร 0 2168 7380

E-Mail : teeng56@gmail.com

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ 0 2017 7281 - 2 , 06 2698 7072 , 09 5951 3032

โทรสาร 0 2017 7282

E-Mail : tapeebridge.drr@gmail.com , apichet.panu@gmail.com

ด้วยอำเภอพุนพิน และอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานีมีแม่น้ำตาปีไหลผ่าน ทำให้เป็นอุปสรรคในการเดินทางเชื่อมต่อกันระหว่างพื้นที่ โดยทั้งสองฝั่งของแม่น้ำมีทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 417 เป็นสายทางที่ขนานไปตามลำน้ำ การก่อสร้างถนนเชื่อมโยงทั้งสองฝั่งจะทำให้การเดินทางมีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยผู้สัญจรไม่ต้องเดินทางอ้อม สามารถลดระยะเวลาการเดินทางได้ ประมาณ 10 กิโลเมตร โดยทำการออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำตาปี พร้อมถนนทั้งสองฝั่ง เพื่อเชื่อมโยงระหว่างทางหลวงเกิดเป็นโครงข่ายสายทางที่สมบูรณ์ อีกทั้งถนนที่เชื่อมต่อไปจะเป็นทางเลี่ยงเมือง ทางลัดในการขนส่งสินค้า ประหยัดเวลาการเดินทาง และลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง

กรมทางหลวงชนบท จึงเห็นควรดำเนินการสำรวจแนวถนนตัดใหม่ให้มีสภาพเหมาะสมกับพื้นที่ และการจราจรในพื้นที่ โดยออกแบบให้มีปริมาณของการจราจรที่เพียงพอ และมีความปลอดภัยในการใช้ทาง เนื่องจากลักษณะโครงการดังกล่าวเป็นการสำรวจแนวถนนตัดใหม่ จำเป็นต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบถนนสายแยก ทล.401 - แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการสร้างโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์โดยออกแบบก่อสร้างแนวถนนโครงการตัดผ่านแม่น้ำตาปี โดยเริ่มต้นบริเวณแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ถึงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 417 ซึ่งจะเชื่อมต่อเป็นทางเลี่ยงเมือง เป็นทางลัดในการขนส่งสินค้า ประหยัดเวลาการเดินทาง ทำให้การเดินทางมีความสะดวกยิ่งขึ้นสามารถลด ระยะเวลาการเดินทางได้ ประมาณ 10 กิโลเมตร และลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ใช้เป็นทางเลี่ยงเมือง
2. ใช้เป็นทางลัดในการเดินทางและขนส่งสินค้า
3. ประหยัดเวลาเดินทางและพลังงานเชื้อเพลิง

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบของถนนโครงการ เป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) เขตทางกว้าง 60 เมตร ประกอบด้วย ช่องจราจรหลัก 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) แบ่งทิศทางจราจร ทั้งสองฝั่ง ด้วยเกาะกลางถนนแบบยก มีไหล่ทางและทางเดินเท้าสำหรับประชาชนในพื้นที่ทั้งสองฝั่งถนน พร้อมด้วยระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน และระบบระบายน้ำตามแนวถนน 2 ข้างทาง ตลอดแนวสายทาง



สะพานข้ามแม่น้ำตาปี ใช้การก่อสร้างแบบสะพานรูปกล่องสำเร็จรูป (precast segmental box girder) ประกอบด้วย ช่องจราจรหลัก 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีไหล่ทางทั้งสองข้าง พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน และระบบระบายน้ำบนสะพานทั้ง 2 ข้างทาง ตลอดแนวสะพาน



สอบถามรายละเอียดได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0 2551 5418 โทรสาร 0 2551 5416

<http://design.drr.go.th> E-mail : design@drr.go.th

สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท์ 1146

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

394 หมู่ที่ 4 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โทรศัพท์ 0 7727 5201 - 2 โทรสาร 0 7727 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th



**บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
งานวิศวกรรม**

โทรศัพท์ 0 2168 7395 - 8 โทรสาร 0 2168 7380

E-Mail : teeng56@gmail.com

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ 0 2017 7281 - 2 , 06 2698 7072 , 09 5951 3032

โทรสาร 0 2017 7282

E-Mail : tapeebridge.drr@gmail.com , apichet.panu@gmail.com



<http://www.surat401-417.org>



ถนนสายแยก น. 401 - แยก น. 417
[@DrrSuratThaniNewProject](https://www.facebook.com/DrrSuratThaniNewProject)

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบของถนนโครงการ เป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) เขตทางกว้าง 60 เมตร ประกอบด้วยช่องจราจรหลัก 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) แบ่งทิศทางจราจร ทั้งสองฝั่ง ด้วยเกาะกลางถนนแบบยก มีไหล่ทางและทางเดินเท้าสำหรับประชาชนในพื้นที่ทั้งสองฝั่งถนน พร้อมด้วยระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน และระบบระบายน้ำตามแนวถนน 2 ข้างทาง ตลอดแนวสายทาง



สะพานข้ามแม่น้ำตาปี ใช้การก่อสร้างแบบสะพานรูปกล่องสำเร็จรูป (precast segmental box girder) ประกอบด้วยช่องจราจรหลัก 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีไหล่ทางทั้งสองข้าง พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน และระบบระบายน้ำบนสะพานทั้ง 2 ข้างทาง ตลอดแนวสะพาน



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานโครงการได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ หรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้เสียกับคนในท้องถิ่น

- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ที่ได้ดำเนินการเมื่อวันอังคาร ที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมทะเลใน โรงแรมรอยเกาะ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 276 คน



<http://www.surat401-417.org>



ถนนสายแยก น. 401 - แยก น. 417
@DrrSuratThaniNewProject