



กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม

## งานสำรวจออกแบบ

ถนนสายแฉก ทล.401 - แฉก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน  
และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น  
ของประชาชนครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)



International Engineering Consultants Co., Ltd.

มีนาคม 2562



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน  
และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี



## 1. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยอำเภอพุนพิน และอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี มีแม่น้ำตาปีไหลผ่าน ทำให้เป็นอุปสรรคในการเดินทาง เชื่อมต่อกันระหว่างพื้นที่ โดยทั้งสองฝั่งของแม่น้ำมีทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 417 เป็นสายทางที่ขนานไปตามลำน้ำ การก่อสร้างถนนเชื่อมต่อทั้งสองฝั่งจะทำให้การเดินทางมีความสะดวกยิ่งขึ้น โดยผู้สัญจรไม่ต้องเดินทางอ้อม สามารถลดระยะการเดินทางได้ประมาณ 10 กิโลเมตร โดยทำการออกแบบ สะพานข้ามแม่น้ำตาปี พร้อมถนนทั้งสองฝั่งเพื่อเชื่อมโยงระหว่างทางหลวงเกิดเป็นโครงข่ายสายทางที่สมบูรณ์ อีกทั้งถนนที่เชื่อมต่อจะเป็นทางเลี่ยงเมือง ทางลัดในการขนส่งสินค้า ประหยัดเวลาการเดินทาง และลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง

กรมทางหลวงชนบท จึงเห็นควรดำเนินการสำรวจแนวถนนตัดใหม่ ให้มีสภาพเหมาะสมกับพื้นที่และการจราจรในพื้นที่ โดยออกแบบให้มีปริมาณช่องจราจรที่เพียงพอ และมีความปลอดภัยในการใช้ทาง เนื่องจากลักษณะโครงการดังกล่าวเป็นการสำรวจแนวถนนตัดใหม่ จำเป็นต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัดเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบถนนสายแยก ทล.401 - แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในครั้งนี้

## 2. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการสร้างโครงข่ายทางหลวงให้สมบูรณ์ โดยออกแบบก่อสร้างแนวถนนโครงการตัดผ่านแม่น้ำตาปี โดยเริ่มต้นบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 401 ถึงแยกทางหลวงหมายเลข 417 ซึ่งจะเชื่อมต่อเป็นทางเลี่ยงเมือง เป็นทางลัดในการขนส่งสินค้าประหยัดเวลาการเดินทาง ทำให้การเดินทางมีความสะดวกยิ่งขึ้นสามารถลดระยะการเดินทางได้ประมาณ 10 กิโลเมตร และลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง

## 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 3.1 ใช้เป็นทางเลี่ยงเมือง
- 3.2 ใช้เป็นทางลัดในการเดินทางและขนส่งสินค้า
- 3.3 ประหยัดเวลาเดินทางและพลังงานเชื้อเพลิง

## 4. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินงานรวม 240 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2561



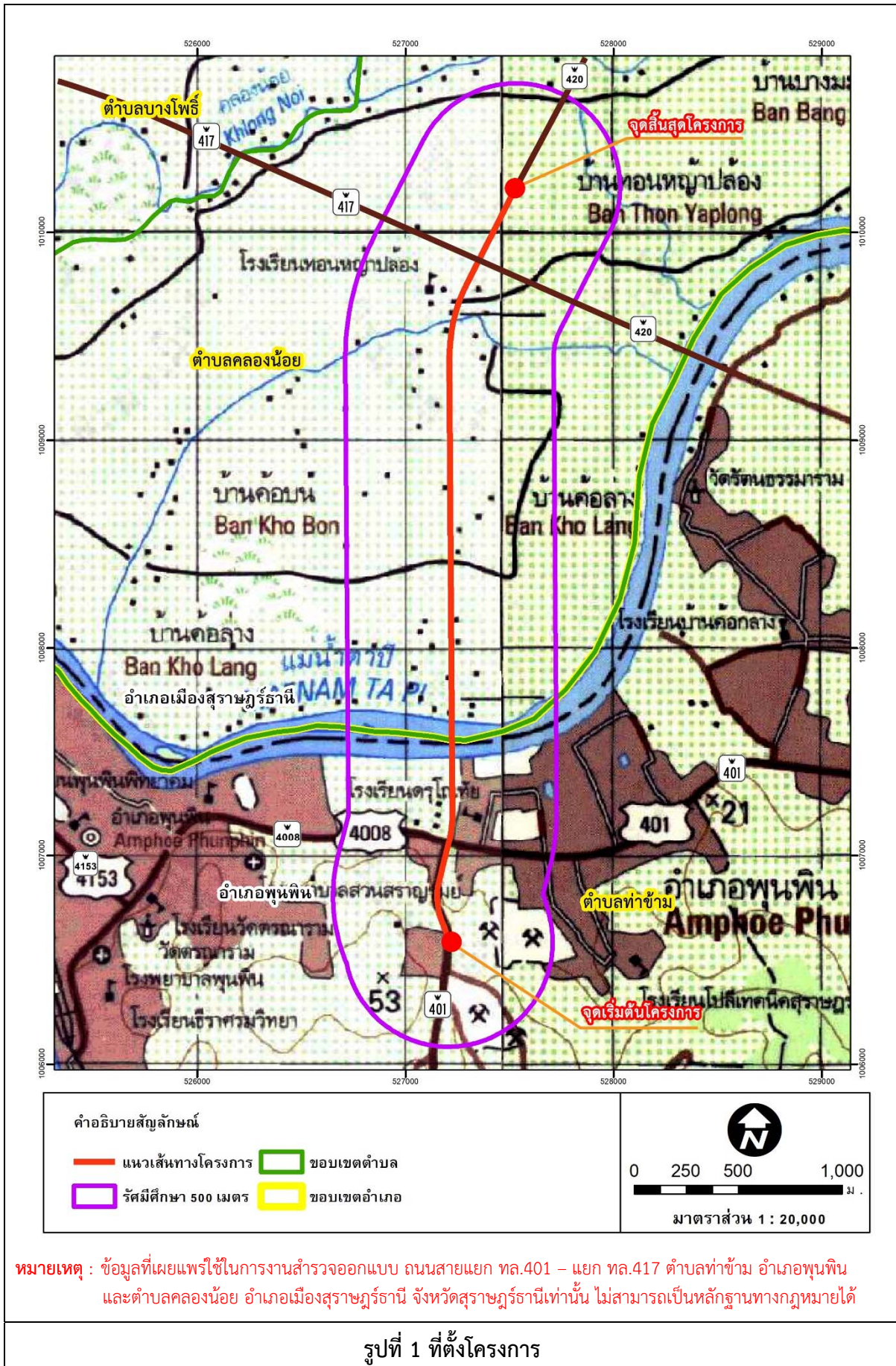


กรมทางหลวงชนบท

### เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ (การประชุมกลุ่มย่อย)

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอฟูนพิน

และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี





## 5. ที่ตั้งโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 4008 (ทางแยก กม. 0) ไปทางทิศเหนือตัดผ่านพื้นที่ชุมชนอรุโณทัย ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน ตัดผ่านแม่น้ำตาปี ไปยังหมู่ที่ 7 บ้านค้อบน และหมู่ที่ 6 บ้านทอนหล้าปล้อง ตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี ไปบรรจบจุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 กับทางหลวงหมายเลข 420 (ทางแยกคลองน้อย) ทั้งนี้ พื้นที่ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มุ่งเน้นหมู่บ้าน / ชุมชนที่อยู่ในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงในระยะประมาณอย่างน้อยข้างละ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

## 6. ขอบข่ายของงาน

ขอบข่ายของงาน มีรายละเอียดดังนี้

- สำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ในพื้นที่ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นโครงการก่อสร้างถนนใหม่ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 4008 (ทางแยก กม. 0) แนวถนนไปทางทิศเหนือข้ามแม่น้ำตาปี ถึงจุดสิ้นสุดบริเวณ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 กับทางหลวงหมายเลข 420 (ทางแยก คลองน้อย)
- ออกแบบจุดเชื่อม จุดตัดกับถนนสายต่าง ๆ และจัดภูมิทัศน์บริเวณโครงการ
- ออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำตาปี และ/หรือลำน้ำ
- ศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

## 7. ขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการมีขั้นตอนในการดำเนินงาน ดังนี้

สำรวจพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สำรวจสภาพพื้นที่</li> <li>• สำรวจปริมาณการจราจร และโครงข่ายถนน</li> <li>• สภาพทางระบายน้ำ</li> </ul>
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• แนะนำรายละเอียดและขั้นตอนการศึกษาโครงการ</li> <li>• รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม และนำไปประกอบการออกแบบและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มย่อย)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นำเสนอรูปแบบถนนเบื้องต้น ให้ประชาชนพิจารณา</li> <li>• การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>• รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม และนำไปปรับปรุงแก้ไข</li> </ul>
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• นำเสนอร่างรูปแบบถนน และสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมด</li> <li>• รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม และนำไปประกอบการปรับปรุงแก้ไขแบบร่างฯ</li> </ul>
แบบรายละเอียดที่สมบูรณ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ได้รูปแบบถนน ที่เหมาะสม</li> </ul>



**8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ**

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ หรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้เสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

- 1) การประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ วิทยุเสียงตามสาย หรือการฝากผ่านผู้นำท้องถิ่น
- 2) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน การนำเสนอแนวทางในการออกแบบ แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และแผนการมีส่วนร่วมของประชาชนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมที่มีต่อแนวทางในการออกแบบและการจัดทำแนวเส้นทางของโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการออกแบบรายละเอียด
- 3) การประชุมกลุ่มย่อย เป็นการนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูลการออกแบบถนน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 4) การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปผลการดำเนินงานทั้งหมด การเสนอร่างผลการออกแบบทาง แนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนกลุ่มต่าง ๆ และประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทงหลวงชนบทและผู้ออกแบบจะเข้าดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ สรุปแผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังแสดงในตารางที่ 1

**ตารางที่ 1 สรุปแผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	กำหนดการ
<b>1. การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</b>		
1.1 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	- ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	26 กุมภาพันธ์ 2562
1.2 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 การประชุมกลุ่มย่อย	- หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน ประชาชนทั่วไป และสื่อมวลชน	30-31 มีนาคม 2562
1.3 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)		ประมาณช่วงปลายเดือนเมษายน 2562
<b>2. การประชาสัมพันธ์โครงการ</b>		
จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ โปสเตอร์ เอกสารประกอบการประชุม บอร์ดนิทรรศการ ฯลฯ	- ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ - หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน ประชาชนทั่วไป และสื่อมวลชน	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



สำหรับการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ที่ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมทะเลใน โรงแรมร้อยเกาะ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมี นายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายมงคล ภูเจริญโกศา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 276 คน ประกอบด้วย ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ผู้ประกอบการ ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการในระดับจังหวัดและอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ภาคประชาชน และสื่อมวลชน



## รูปที่ 2 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562

จากการตอบแบบแสดงความคิดเห็นต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ของกลุ่มตัวอย่างที่เข้าร่วมการประชุม จำนวน 157 ตัวอย่าง พบว่า รูปแบบของถนนโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม คือ รูปแบบทางเลือกที่ 1 คิดเป็นร้อยละ 68.13 รองลงมา คือ รูปแบบทางเลือกที่ 3 และรูปแบบทางเลือกที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 26.25 และ 5.63 ตามลำดับ โดยในภาพรวมของโครงการ กลุ่มตัวอย่างส่วนมากคิดว่าจะมีความเหมาะสม คิดเป็นร้อยละ 91.73 ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เหลืร้อยละ 8.27 คิดว่าการดำเนินโครงการไม่มีความเหมาะสม

### 9. แนวสายทางและรูปแบบของถนนโครงการ

ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 401 - แยกทางหลวงหมายเลข 417 เป็นถนนตัดใหม่ ตัดผ่านพื้นที่เกษตรได้แก่ ยางพารา ปาล์ม มะพร้าว มังคุด กระเทียม พืชผักสวนครัว พื้นที่ชุมชนบางส่วน และตัดกับแม่น้ำตาปี จุดเริ่มต้นโครงการ เริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 401 กับทางหลวงหมายเลข 4008 (ทางแยก กม.0) และจุดสิ้นสุดถนนโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 417 กับทางหลวงหมายเลข 420 (ทางแยกคลองน้อย) ผู้ออกแบบจึงได้วางแนวสายทางให้มีความปลอดภัยในการสัญจรผ่านทางแยก โดยที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดออกแบบให้มีลักษณะทางกายภาพตัดกันเป็นมุมฉาก

ทั้งนี้ ผู้ออกแบบได้พิจารณาการวางแผนเส้นทางของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเวนคืนที่ดินให้น้อยที่สุด โดยมีการปรับความโค้งและความลาดชันเล็กน้อยเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานอันจะนำไปสู่การเพิ่มความคล่องตัวและความปลอดภัย ระยะทางประมาณ 2.910 กิโลเมตร เขตทางกว้าง 60 เมตร ประกอบด้วยช่องจราจรหลัก 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) แบ่งทิศทางจราจรทั้งสองฝั่งด้วยเกาะกลางถนนแบบยก



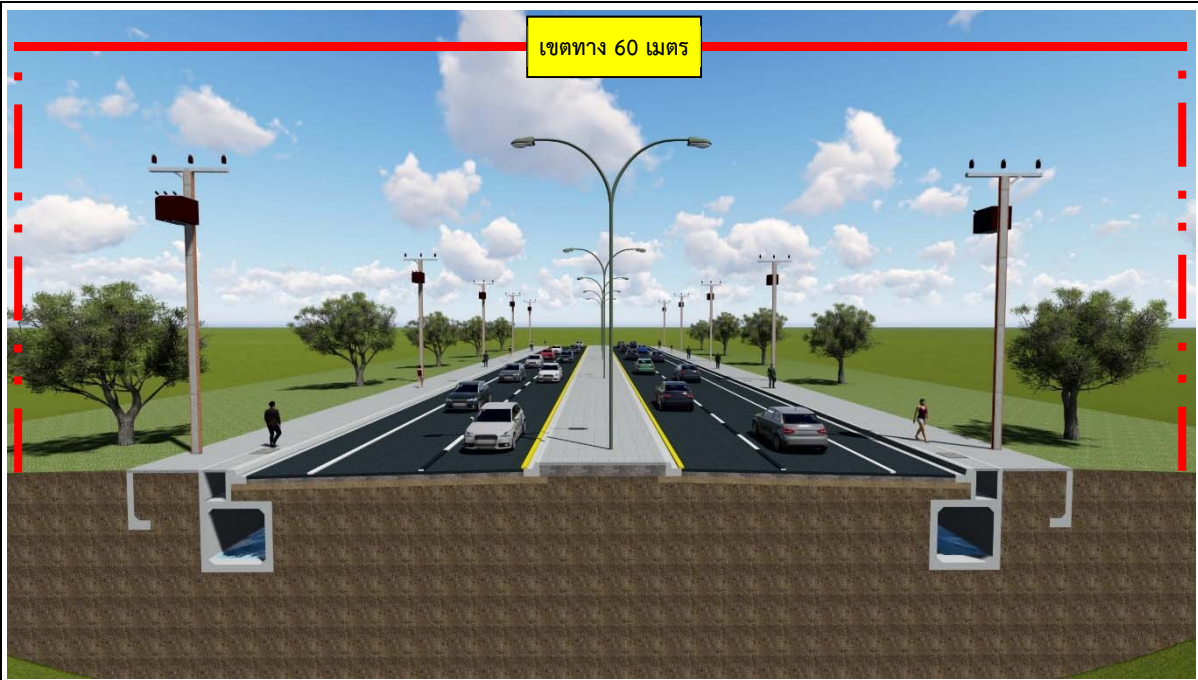
กรมทางหลวงชนบท

## เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ (การประชุมกลุ่มย่อย)

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพนมพิณ

และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(Raised Median) มีไหล่ทางและทางเดินเท้าสำหรับประชาชนในพื้นที่ทั้งสองฝั่งถนน พร้อมด้วยระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน และระบบระบายน้ำตามแนวถนน 2 ข้างทางตลอดแนวสายทาง รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 3 ส่วนสะพานข้ามแม่น้ำตาปีใช้การก่อสร้างแบบสะพานรูปกล่องสำเร็จรูป (precast segmental box girder) ประกอบด้วย ช่องจราจรหลัก 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีไหล่ทางทั้งสองข้าง พร้อมด้วยระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน และระบบระบายน้ำบนสะพานทั้ง 2 ข้างทางตลอดแนวสะพาน รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 4



รูปที่ 3 ภาพตัดรูปแบบถนนของโครงการ



รูปที่ 4 ภาพตัดรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำตาปี





## 10. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการใชหลักวิชาการในการทำนายหรือคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบวกและทางลบของการดำเนินโครงการพัฒนา ที่จะมีผลต่อสิ่งแวดล้อมในทุก ๆ ด้าน ทั้งทางทรัพยากรธรรมชาติ ทางเศรษฐกิจ และสังคม เพื่อจะได้หาทางป้องกันผลกระทบในทางลบที่อาจเกิดขึ้น ให้เกิดน้อยที่สุด ในขณะที่เดียวกันก็มีการใช้ทรัพยากรได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และคุ้มค่าที่สุด

ผู้ออกแบบได้คัดกรองประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า มี 10 ปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ผู้ใช้ทางอย่างมีนัยสำคัญ โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ 1) ระยะก่อสร้าง และ 2) ระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียดของผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

### 10.1 น้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ

#### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านลำน้ำ 2 สาย คือ แม่น้ำตาปี และคลองบ่อนก อาจก่อให้เกิดผลกระทบในเรื่องของความชุ่มชื้น และส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ พืชในน้ำ และแหล่งหากินหรือที่อยู่ของสัตว์น้ำและพืชน้ำ อย่างไรก็ตามสัตว์น้ำ และพืชน้ำมีการแพร่กระจายอยู่ทั่วไป จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)

#### *มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- กำหนดแผนการเจาะเสาเข็ม บริเวณแม่น้ำตาปี และคลองบ่อนก ให้อยู่ในช่วงเวลาที่ไม่ฝนตกหรือช่วงฝนน้อย เพื่อลดการชะล้างของดินตะกอนลงสู่ลำน้ำ
- การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกลงสู่แหล่งน้ำหรือวิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสม
- กองดินและวัสดุก่อสร้างต้องห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ

#### ระยะดำเนินการ

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : ไม่มีผลกระทบ จึงไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 10.2 อากาศและบรรยากาศ

#### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : เกิดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไปยังที่อยู่อาศัยของประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่า เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)

#### *มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นพื้นดินเปิดโล่ง อย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง
- ติดตั้งแผงคอนกรีต และผ้าใบทึบ ความสูงประมาณ 2 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด





### ระยะดำเนินการ

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จคาดว่าจะมีความเข้มข้นของมลพิษเพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก อีกทั้งเส้นทางโครงการอยู่ในบริเวณที่เปิดโล่ง จึงคาดว่าจะ<sup>เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)</sup>

#### *มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- ดูแลผิวจราจรของเส้นทางของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และรีบทำการซ่อมแซมเมื่อเกิดการชำรุดเสียหาย
- กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด
- ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

### 10.3 เสียง และความสั่นสะเทือน

#### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนตรุณทัย ชุมชนช่างกล และชุมชนสวนสราญรมย์ ส่วนพื้นที่อ่อนไหว คือ โรงเรียนตรุณทัย แต่ระดับการรบกวนจะลดลงไปตามระยะทาง อย่างไรก็ตามกิจกรรมจะเกิดขึ้นเป็นครั้งคราว ไม่ต่อเนื่อง เป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ จึงคาดว่าจะ<sup>เป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)</sup>

#### *มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- ติดตั้งแผงคอนกรีต ประกอบผ้าใบทึบ หรือแผ่นเมทัลชีท (metal sheet) ความสูงจากพื้นดินโดยรวมประมาณ 2 เมตร ทำการปิดกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณที่ติดกับชุมชน
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร / ชั่วโมง ในขณะที่วิ่งผ่านชุมชน
- เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ทำให้เกิดระดับความดังของเสียงต่ำ
- ใช้เสาเข็มเจาะสำหรับงานโครงสร้าง
- ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารจากความสั่นสะเทือนผู้รับเหมาต้องรีบเข้าไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยโดยเร็ว
- การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องจำกัดเวลาทำงานให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น.

#### ระยะดำเนินการ

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : มีแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะต่าง ๆ ที่วิ่งบนถนนโครงการ จากการคาดการณ์ปริมาณยานพาหนะที่จะก่อให้เกิดผลกระทบจะมีจำนวนไม่มากนัก จึงคาดว่าจะ<sup>เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)</sup>

#### *มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร
- ติดตั้งป้ายควบคุมและจำกัดความเร็ว และน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และบังคับใช้อย่างเคร่งครัด



## 10.4 การคมนาคมขนส่ง / ผู้ใช้ทาง

### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมเป็นส่วนใหญ่ มีจุดตัดกับแนวถนนเดิมเป็นบางแห่ง ในระหว่างก่อสร้างอาจปิดช่องจราจรของถนนเดิมเป็นบางช่วงและมีการทำทางเบี่ยง ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางสัญจรได้ แต่ความสะดวกสบายจะลดลงบ้าง จึงคาดว่าผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)

#### *มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- ทำการออกแบบเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก และถนนสายรอง ที่ประชาชนเคยใช้อยู่ให้สามารถใช้ถนนของโครงการได้โดยสะดวก
- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร / ชั่วโมง ในขณะที่วิ่งผ่านชุมชน
- ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- กรณีเส้นทางชำรุดเสียหายจากโครงการ ให้เร่งดำเนินการแก้ไขซ่อมแซม
- จัดเก็บเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างมิให้เกิดขวางการจราจร

### ระยะดำเนินการ

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : เมื่อเปิดใช้ถนนโครงการ จะช่วยเพิ่มความคล่องตัวการสัญจรบนแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้นคาดว่าจะเกิดผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง (+2)

#### *มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- มีการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณทางแยก ทางโค้ง เป็นต้น
- กรณีที่เส้นทางชำรุดเสียหายจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมเส้นทางให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น
- กำหนดความเร็วของยานพาหนะและน้ำหนักของรถบรรทุก และบังคับใช้ตามกฎหมายอย่างเข้มงวด

## 10.5 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : การสร้างถนนของโครงการมีการก่อสร้างคันทางยกตัวเป็นคันดินสูงขึ้น จะมีโอกาสก่อให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำในพื้นที่ อย่างไรก็ตามโครงการได้มีการออกแบบระบบระบายน้ำให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการดังกล่าวจึงคาดว่าผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)

#### *มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- ออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเพียงพอ และก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้
- เก็บกักวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดิน กองทราย ในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำ และจัดให้มีร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เพียงพอ



- กิจกรรมการก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม

#### ระยะดำเนินการ

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : อาจมีตะกอนดินรวมถึงเศษใบไม้ไปอุดตันอยู่ตามรางระบายน้ำ ทำให้ท่อระบายน้ำอุดตันหรือมีประสิทธิผลการระบายน้ำลดลง คาดว่าผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ เท่านั้น เป็นผลกระทบในระดับต่ำ (-1)

*มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- ดูแลรักษาระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

### 10.6 การเกษตรกรรม

#### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : พื้นที่ตามแนวเส้นทางของโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่ปลูกไม้ยืนต้น การก่อสร้างโครงการจะทำให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้นจึงคาดว่าจะผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)

*มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- พิจารณาย้ายค่าทดแทนพื้นที่เกษตรกรรม ให้กับเกษตรกรผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินทำกินอย่างเหมาะสมเป็นธรรมตามกฎหมาย และดำเนินการอย่างรวดเร็ว
- เปิดโอกาสให้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตให้มากที่สุดก่อนดำเนินการเวนคืน ทั้งนี้ต้องไม่กระทบกับแผนการก่อสร้าง
- จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้างในอยู่เฉพาะบริเวณเขตทางที่กำหนด รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรกรรมข้างเคียง

#### ระยะดำเนินการ

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : ไม่มีผลกระทบ (0)

*มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม*

- ไม่มีการกำหนดมาตรการ

### 10.7 เศรษฐกิจและสังคม

#### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับคนและชุมชนท้องถิ่น ได้แก่ ปัญหาความเดือดร้อนรำคาญของคนในชุมชนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ผู้ใช้ทางต้องเสียเวลาจากปัญหาอุปสรรคในการเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้เพิ่มแก่ท้องถิ่น ปัญหาสังคมจากการจ้างแรงงานต่างถิ่น ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงระยะเวลาสั้น ๆ ในภาพรวมจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)





#### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้ทางได้ทราบข้อมูลโครงการ โดยเฉพาะแผนงานก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้างรวมถึงช่องทางในการติดต่อหรือร้องเรียน กรณีได้รับผลกระทบจากโครงการ
- จัดจ้างคนงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมกับงาน
- กรณีที่มีการร้องเรียนจากกิจกรรมของโครงการ ต้องรีบเข้าไปดำเนินการตรวจสอบหากพบว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที
- ออกกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการอย่างเคร่งครัด มิให้ก่อเหตุเดือดร้อนแก่ชุมชนท้องถิ่น

#### ระยะดำเนินการ

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด : จะส่งผลให้มีการเจริญเติบโตของธุรกิจการค้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการคมนาคมขนส่งที่สะดวกขึ้นจะส่งผลให้มีการเจริญเติบโตของธุรกิจการค้า และมีแนวโน้มมีมูลค่าสูงขึ้น อันเป็นผลต่อเนื่องจากราคาที่ดินที่สูงขึ้น เป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง (+2) เพราะเป็นผลกระทบในระยะยาว

#### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนโดยเคร่งครัด

### 10.8 การโยกย้ายและเวนคืน

#### ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด : ในการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการจำเป็นต้องเวนคืนพื้นที่ ทำให้เจ้าของทรัพย์สิน ได้แก่ สิ่งปลูกสร้าง ที่ดิน และไม้ยืนต้นรวมถึงการประกอบอาชีพ จะได้รับผลกระทบ จึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)

#### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ให้พิจารณาการใช้พื้นที่เพื่อพัฒนาโครงการเท่าที่จำเป็นโดยเวนคืนพื้นที่ให้น้อยที่สุดเพื่อบรรเทาผลกระทบ
- กรมทางหลวงชนบทจะต้องดำเนินการจ่ายค่าเวนคืนตามหลักกฎหมาย เป็นธรรม โปร่งใส ตรวจสอบได้ และอยู่ในเวลาที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด และประชาชนมีส่วนร่วมในแต่ละขั้นตอน ทั้งนี้จะต้องดำเนินการจ่ายค่าเวนคืน และการชดเชยต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการให้เร็วที่สุดเพื่อบรรเทาปัญหาต่อประชาชน

#### ระยะดำเนินการ

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด : ไม่ส่งผลกระทบ (0)

#### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



- ไม่มีการกำหนดมาตรการ

## 10.9 การแบ่งแยก

### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : แนวเส้นทางส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ทำให้เกษตรกรเดินทางข้ามไปยังพื้นที่เกษตรกรรมลำบากยิ่งขึ้น และทำให้การเดินทางติดต่อระหว่างชุมชนมีความไม่สะดวกในการเข้าถึงพื้นที่ แต่เพียงชั่วคราวเท่านั้น ดังนั้นคาดว่าจะ**เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)**

#### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- วางแผนการก่อสร้างอย่างมีระบบ เพื่อให้มีการปิดถนน หรือช่องทางน้อยที่สุด หรือหากจำเป็นต้องปิดหรือขวางเส้นทางเข้า-ออก ต้องจัดให้มีทางเบี่ยงหรือช่องทางชั่วคราว เพื่อบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

### ระยะดำเนินการ

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : อาจส่งผลกระทบต่อเกษตรกรเดินทางข้ามแนวถนนโครงการไปยังพื้นที่เกษตรกรรมลำบากมากยิ่งขึ้น และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางข้ามไปมาระหว่างสองฝั่งถนน จะไม่ได้รับความสะดวกสบายเช่นเคยเนื่องจากต้องมีการหยุดหรือต้องใช้ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นแต่ก็ยังคงสัญจรได้ จึงคาดว่าจะ**เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)**

#### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ออกแบบตำแหน่งของจุดกลับรถบนถนนโครงการ ให้มีความเหมาะสมสำหรับรถที่ต้องการเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ

## 10.10 อุบัติเหตุและความปลอดภัย

### ระยะก่อสร้าง

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : กิจกรรมในการก่อสร้างโครงการ มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการขนย้ายวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะกับผู้สัญจรไปมา อย่างไรก็ตามทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการในเรื่องของการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรอย่างเคร่งครัด ก็จะช่วยลดปัญหาทางด้านอุบัติเหตุให้อยู่ในระดับต่ำ ลงได้ ดังนั้นคาดว่าจะ**เป็นผลกระทบทางลบในระดับต่ำ (-1)**

#### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ควบคุมการขนส่ง / ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุร่วงหล่นลงถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- กำหนดให้พนักงานขับขียานพาหนะที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร / ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านชุมชน
- หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น.

### ระยะดำเนินการ

*ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิด* : ผู้ขับขีอาจขับขีด้วยความเร็วและประมาท จึงอาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุบนท้องถนน อย่างไรก็ตามโครงการได้ออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบของโครงการให้มีความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมจราจร นอกจากนี้การดำเนินโครงการจะส่งผลดีต่อผู้ใช้ทางในระยะยาว โดยทำให้การจราจรคล่องตัว ดังนั้นจึงประเมินว่า**เป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง (+2)**



### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร สัญญาณจราจร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน
- ตรวจสอบระบบไฟแสงสว่างให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ
- กรมทางหลวงชนบทต้องประสานงานตำรวจทางหลวงในการกวดขันวินัยจราจร และความเร็วรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนด

## 11. การจัดการมลพิษที่ดิน

การจัดการมลพิษที่ดิน คือการดำเนินการเพื่อให้ได้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ ในกิจการใด ๆ ตามความต้องการของผู้ที่ต้องการจัดการมลพิษที่ดินเพื่อให้ตกเป็นของรัฐ ในการดำเนินการดังกล่าวจะดำเนินการภายใต้บทบัญญัติของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เมื่อหน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการใด ๆ อันจำเป็นเพื่อการอันเป็นสาธารณูปโภคจะดำเนินการขอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็นบริเวณกว้างตลอดแนวเพื่อครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง เนื่องจากว่าในขณะที่เสนอขอออก พ.ร.ฎ. นั้นหน่วยงานของรัฐยังมิได้ดำเนินการออกแบบก่อสร้างจนถึงขั้นรายละเอียด จำเป็นต้องมีการปรับเขตพื้นที่และแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับภูมิประเทศและข้อเท็จจริงในสนามในระหว่างก่อสร้าง

การประกาศ พ.ร.ฎ. เป็นบริเวณกว้าง ๆ นั้น หน่วยงานของรัฐทราบดีว่าย่อมก่อให้เกิดความเดือดร้อนและกังวลใจแก่เจ้าของที่ดินอยู่บ้าง เพราะต้องระมัดระวังเกี่ยวกับการลงทุนสิ่งปลูกสร้างในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งเรื่องนี้เมื่อหน่วยงานของรัฐได้กำหนดแนวเขตที่จะเวนคืนเป็นการแน่นอนแล้วก็พร้อมที่จะบริการชี้แนวเขตที่ถูกเวนคืนให้

สำหรับการทำนิติกรรมใด ๆ เกี่ยวกับที่ดินในเขต พ.ร.ฎ. เช่น การซื้อขาย หรือการโอนเปลี่ยนแปลงสามารถกระทำได้ควรตรวจสอบกับหน่วยงานของรัฐก่อน

### 11.1 วิธีดำเนินการจัดการมลพิษที่ดิน

การจัดการมลพิษที่ดินสามารถดำเนินการได้ 3 วิธี คือ

#### 11.1.1. วิธีจัดซื้อ

1) จัดซื้อโดยวิธีปรองดองซื้อขายทรัพย์สินกับเจ้าของทรัพย์สินก่อนที่จะมีการประกาศใช้ พ.ร.ฎ. การดำเนินการกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยหลักการแล้วจะดำเนินการขอออก พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนทุกโครงการ แต่ในระหว่างที่ ดำเนินการขอออก พ.ร.ฎ. ซึ่งจะใช้เวลาดำเนินการตั้งแต่เสนอขอออก พ.ร.ฎ. จน พ.ร.ฎ. ประกาศใช้บังคับประมาณ 8 - 10 เดือนในช่วงเวลานี้ก็จะดำเนินการโดยวิธีปรองดองไปก่อนเพื่อเป็นการลดปัญหาความเดือดร้อนของผู้ถูกเวนคืนและทำให้สามารถได้รับเงินค่าทดแทนทรัพย์สินได้รวดเร็วขึ้น

2) โดยวิธีการจัดซื้อตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ

11.1.2. โดยการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) ซึ่งจะระบุท้องที่ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดและความกว้างของเขต พ.ร.ฎ. โดยจะปิดประกาศไว้ตามสถานที่ดังนี้

- 1) กรมทางหลวงชนบท / แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี
- 2) ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี





- 3) สำนักงานที่ดินจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 4) สำนักงานที่ดินจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาพุนพิน
- 5) ที่ว่าการอำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี
- 6) ที่ว่าการอำเภอพุนพิน
- 7) องค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย
- 8) สำนักงานเทศบาลเมืองท่าข้าม

11.1.3. โดยการออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของรัฐ

## 11.2 ขั้นตอนการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

11.2.1. การสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ยืนต้นผู้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐ ในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน

11.2.2. การกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนจะดำเนินการโดยคณะกรรมการปรองดอง (ในชั้นปรองดอง) หรือคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น (ในชั้น พ.ร.ฎ.) หรือคณะกรรมการกำหนดราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน (ในชั้น พ.ร.บ.) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของหน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน ผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องคืนและจำนวนเงินค่าทดแทน

11.2.3. การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จะกำหนดให้แก่บุคคลต่อไปนี้

- 1) เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งที่ดินที่ต้องเวนคืน
- 2) เจ้าของโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนไม่ได้ ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาหรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่
- 3) ผู้เช่าที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นในที่ดินที่ต้องเวนคืน แต่การเช่า นั้นต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือ ซึ่งได้ทำไว้ก่อนวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาหรือได้ทำขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่และการเช่านั้นยังมีได้ระงับไปในวันที่เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ ได้เข้าครอบครองที่ดิน โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว แต่เงินค่าทดแทนในการเช่านี้พึงกำหนดให้เฉพาะที่ผู้เช่าได้เสียหายจริงโดยเหตุที่ต้องออกจากที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวก่อนสัญญาเช่าระงับ
- 4) เจ้าของต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในที่ดินในวันที่ใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา
- 5) เจ้าของโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนได้ ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้นในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาแต่ต้องไม่เป็นผู้ซึ่งจำต้องรื้อถอนโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวไปเมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของที่ดินเงินค่าทดแทนตามข้อ 5) นี้พึงกำหนดให้เฉพาะค่ารื้อถอนค่าขนย้ายและค่าปลูกสร้างใหม่ (ในสภาพเดิม)

6) บุคคลผู้เสียหายในการใช้ทาง วางท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้าหรือสิ่งอื่น ซึ่งคล้ายกันผ่านที่ดินที่ต้องเวนคืนตามมาตรา 1349 หรือ มาตรา 1352 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ในกรณีที่บุคคลเขavnานั้นได้จ่ายค่าทดแทนในการใช้สิทธิดังกล่าวให้แก่เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืนแล้ว

11.2.4 การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง

- 1) ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา



- บำรุงท้องที่
- 2) ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษี
  - 3) ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม
  - 4) สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น
  - 5) เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน
  - 6) การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน
  - 7) ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนหน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ได้เมื่อพิสูจน์ได้ว่าค่าเสียหายนั้นมีอยู่จริงโดยมีหลักฐานพิสูจน์ได้ว่ามีอยู่จริงตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม

11.2.5 การปิดประกาศราคาที่กำหนดเมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้ว จะปิดประกาศราคาไว้ตามสถานที่เดียวกันกับที่ปิดประกาศ พ.ร.ฎ. ในข้อ 11.1.2

11.2.6 การจัดทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายเมื่อคณะกรรมการฯ ได้กำหนดค่าทดแทนแล้ว เจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขาย

11.2.7 การจ่ายเงินค่าทดแทน เมื่อทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายแล้ว หน่วยงานของรัฐต้องจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย

กรณีเป็นที่ดิน หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนเมื่อเจ้าของทรัพย์สินได้จดทะเบียนหรือแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนแล้ว

เมื่อประกาศใช้ พ.ร.ฎ. และมีประกาศกำหนดให้การเวนคืนเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนแล้ว หากเจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายหรือยินยอมจัดทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายแต่ไม่มารับเงินค่าทดแทนภายในกำหนดเวลา เจ้าหน้าที่จะนำเงินไปวางต่อศาลหรือต่อสำนักงานวางทรัพย์หรือนำเงินไปฝากธนาคารออมสินในชื่อของผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน ถ้าเจ้าของทรัพย์สินไม่ร้องขอรับเงินภายใน 10 ปี นับแต่วันที่ได้นำเงินวางต่อศาลหรือต่อสำนักงานวางทรัพย์หรือฝากธนาคารออมสิน เงินค่าทดแทนนั้นจะตกเป็นของแผ่นดิน

11.2.8 การใช้อำนาจตามกฎหมายเพื่อครอบครองรั้นถอนสิ่งปลูกสร้าง

- 1) กรณีทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย ถ้าเจ้าของไม่ยอมรับถอนสิ่งปลูกสร้าง เจ้าหน้าที่มีสิทธิที่จะรื้อถอนได้ตามบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย

- 2) กรณีไม่ทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายเจ้าหน้าที่จะดำเนินการแจ้งครอบครอง วางเงินและรื้อถอนตามกฎหมายต่อไป

### 11.3 สิทธิ หน้าที่และผลประโยชน์ของผู้ถูกเวนคืน

11.3.1 ขั้นตอนการจัดซื้อโดยวิธีปรองดอง

- 1) อนุญาตให้เจ้าหน้าที่เข้าสำรวจ ปักหลักแนวเขตทาง
- 2) ยื่นคำขอรังวัดแบ่งแยกที่ดิน ต่อสำนักงานที่ดิน โดยค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการรังวัดแบ่งแยก หน่วยงานของรัฐจะเป็นผู้จ่ายเอง
- 3) นำชี้หมุดหลักเขตที่ดิน



- 4) นำสำรวจสิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น
- 5) แสดงเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บัตรประชาชน ทะเบียนบ้าน หลักฐานกรรมสิทธิ์ที่ดิน (โฉนด น.ส.3น.ส.3 ก ฯลฯ) ทะเบียนสมรสและอื่น ๆ เช่น เอกสารแสดงรายได้จากการเช่าหรือประกอบการค้า หลักฐานการเสียภาษีหรือรายได้จากการประกอบอาชีพอันชอบด้วยกฎหมายตามที่เจ้าหน้าที่ร้องขอ
- 6) ให้ถ้อยคำแก่เจ้าหน้าที่ตามความจริง
- 7) ลงชื่อรับรองการให้ถ้อยคำ รับรองแนวเขตที่ดิน รับรองรายละเอียด สิ่งปลูกสร้าง และรับรองต้นไม้ยืนต้น

8) ไม่มีสิทธิอุทธรณ์เงินค่าทดแทน

#### 11.3.2 ชั้นพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.)

เมื่อดำเนินการตามข้อ 1) – 7) เช่นเดียวกันกับในชั้นปรองดองแล้ว ผู้ถูกเวนคืนในชั้น พ.ร.ฎ. จะมีสิทธิ หน้าที่เพิ่มเติมคือ

- 1) กรณีตกลงราคาหรือทำสัญญาที่ดิน เจ้าของมีหน้าที่ไปแก้ไขหลักฐานทางทะเบียนหรือจดทะเบียน โดยเจ้าหน้าที่เป็นผู้ประสานงานดำเนินการกับสำนักงานที่ดิน
- 2) ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ค่าธรรมเนียมและค่าอากรแสตมป์
- 3) กรณีที่ดินติดจำนองจะต้องดำเนินการปลดจำนองก่อนหรือได้รับความยินยอมจากผู้รับจำนองเป็นหลักฐานก่อนรับเงิน
- 4) มีสิทธิได้รับดอกเบี้ยในกรณีที่กรมทางหลวงชนบทจ่ายเงินค่าทดแทนพ้นกำหนด 120 วันนับแต่วันทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายนั้น
- 5) หากไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการฯ กำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วันนับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับเงินค่าทดแทน โดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ตอบรับ
- 6) มีสิทธิฟ้องคดี แยกได้ 2 กรณี คือ
  - 6.1) กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วันนับแต่วันที่ยื่นอุทธรณ์ ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว
  - 6.2) กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี แต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วันดังกล่าว
- 7) สิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนบางส่วน เจ้าของจะร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนพิจารณาเวนคืนส่วนที่เหลือซึ่งใช้การไม่ได้แล้วด้วยก็ได้และหากเจ้าหน้าที่ไม่เวนคืนตามที่ร้องขอ เจ้าหน้าที่มีสิทธิที่จะร้องขออุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
- 8) ที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน ถ้าส่วนที่เหลือน้อยกว่ายี่สิบห้าตารางวาหรือด้านหนึ่งด้านใดน้อยกว่าห้าวา และที่ดินส่วนที่เหลือนั้นมิได้ติดต่อกันกับที่ดินแปลงอื่นของเจ้าของเดียวกัน หากเจ้าของร้องขอให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือจัดซื้อที่ดินส่วนที่เหลือด้วย

#### 11.4 ชั้นพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)

หน่วยงานของรัฐจะดำเนินการขอออก พ.ร.บ. รายที่กรรมสิทธิ์ยังไม่ตกเป็นของรัฐรวมทั้งรายได้ว่างเงินไว้ต่อศาล หรือวางเงินไว้ต่อสำนักงานวางทรัพย์หรือฝากเงินไว้กับธนาคารออมสิน ทั้งนี้ เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของรัฐ





กรมทางหลวงชนบท

## เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ (การประชุมกลุ่มย่อย)

งานสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.401 – แยก ทล.417 ตำบลท่าข้าม อำเภอพุนพิน

และตำบลคลองน้อย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

### 12. ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่



#### สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ 0 2551 5418

โทรสาร 0 2551 5416

<http://design.drr.go.th>

สายด่วนทางหลวงชนบท โทรศัพท์ 1146

E – mail [design@drr.go.th](mailto:design@drr.go.th)

#### แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

394 หมู่ที่ 4 ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โทรศัพท์ 0 7727 5201 - 2

โทรสาร 0 7727 5202

E – mail [suratthani@drr.go.th](mailto:suratthani@drr.go.th)



#### บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอนจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

งานวิศวกรรม

โทรศัพท์ 0 2168 7395 – 8

โทรสาร 0 2168 7380

E – Mail [teeng56@gmail.com](mailto:teeng56@gmail.com)

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ 0 2017 7281 – 2

06 2698 7072

โทรสาร 0 2017 7282

E – Mail [tapeebridge.drr@gmail.com](mailto:tapeebridge.drr@gmail.com)

[apichet.panu@gmail.com](mailto:apichet.panu@gmail.com)

สายด่วนหมายเลขโทรศัพท์ 06 2698 7072



<http://www.surat401-417.org>



ถนนสายแยกทล.401 @zmc5959g



ถนนสายแยก ทล. 401 - แยก ทล. 417

@DrrSuratThaniNewProject

