



กรมทางหลวงชนบท

๒๕๓๓-๒๕๓๔-๒๕๓๕

งานสำรวจและออกแบบโครงข่ายสะพาน ปี 2560 กลุ่มที่ 4

สะพานคสล.ข้ามแม่น้ำลำเซบก บ.ท่าเมือง ม.1 - บ.

สะพาน ม.6 ต.ท่าเมือง/สะพาน

อ.ดอนมดแดง/ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี

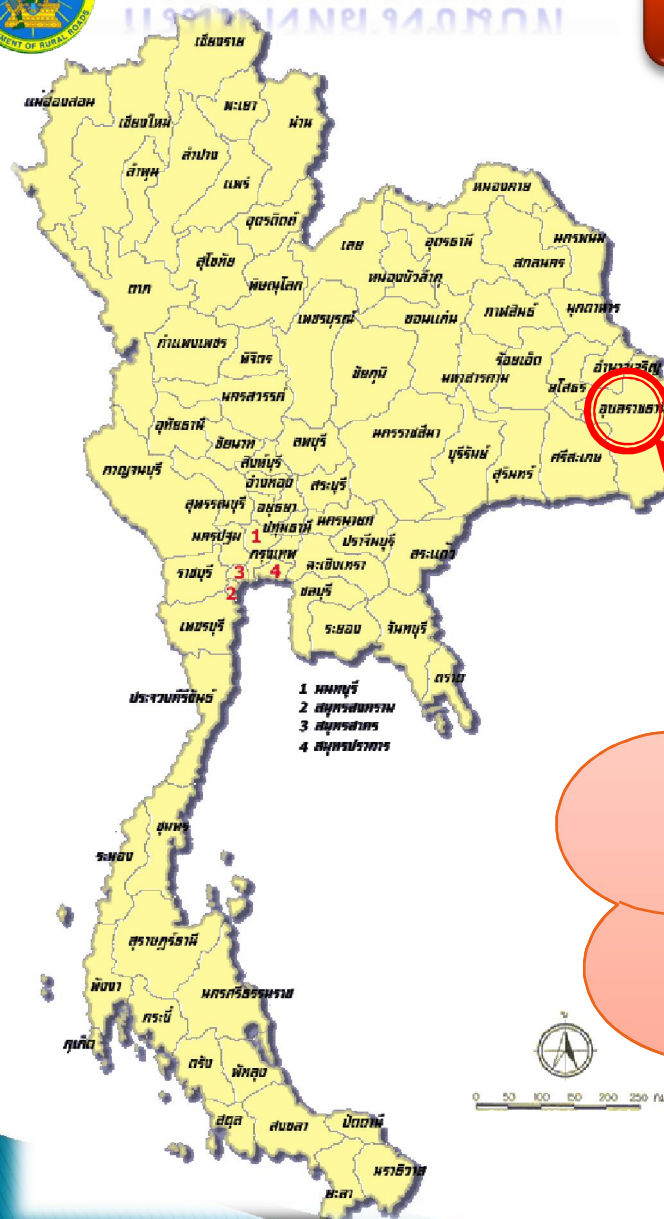


บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท

ที่ตั้งโครงการ



ที่ตั้งโครงการ

สะพานคสล.ข้ามแม่น้ำลำเซบก บ.ท่า
เมือง ม.1 - บ.สะพือ ม.6 ต.ท่าเมือง/
สะพือ อ.คอนมดแดง/ตระการพืชผล
จ.อุบลราชธานี



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
11991AL14N81 14.08.0001

แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ

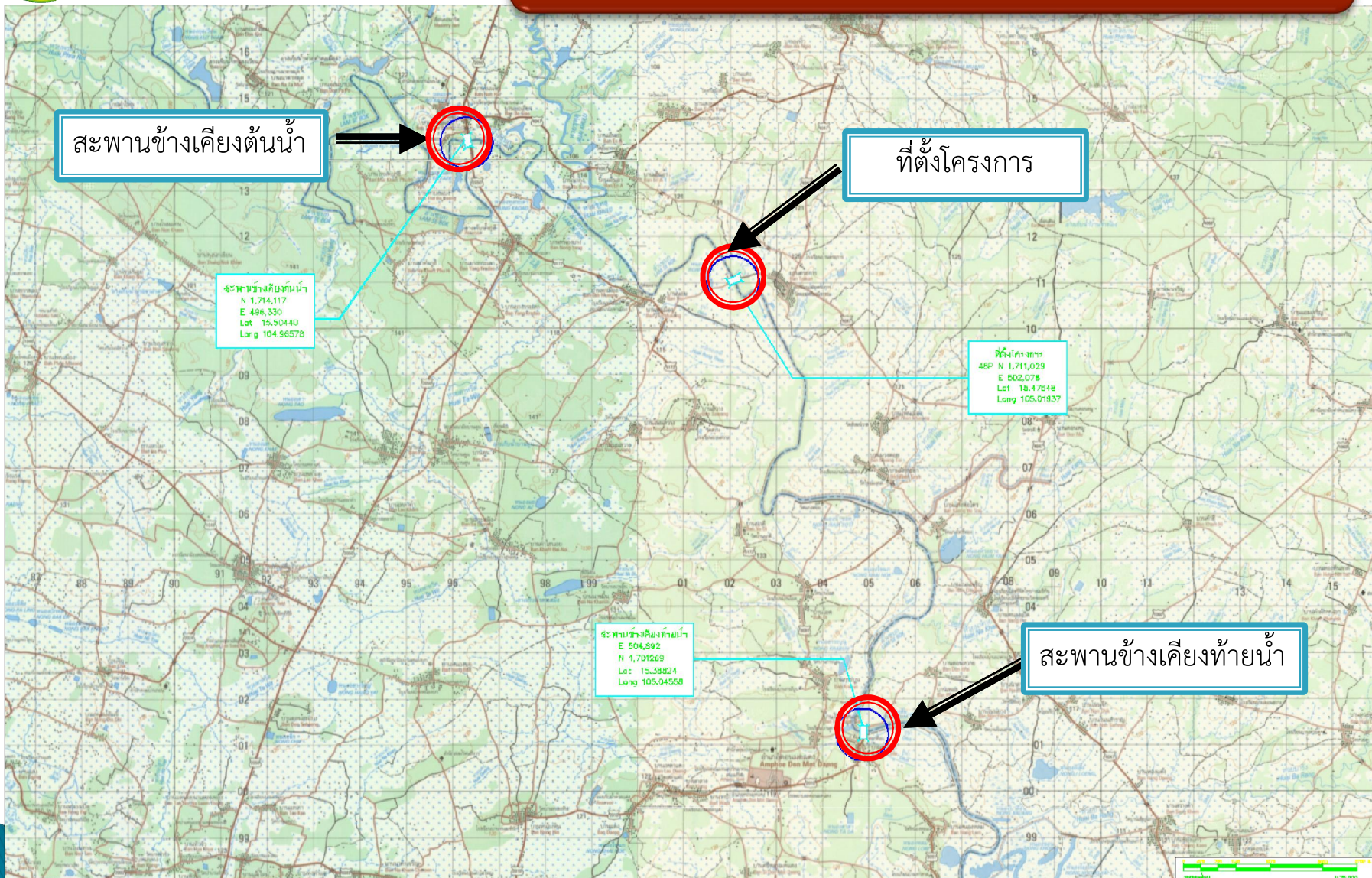


บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท

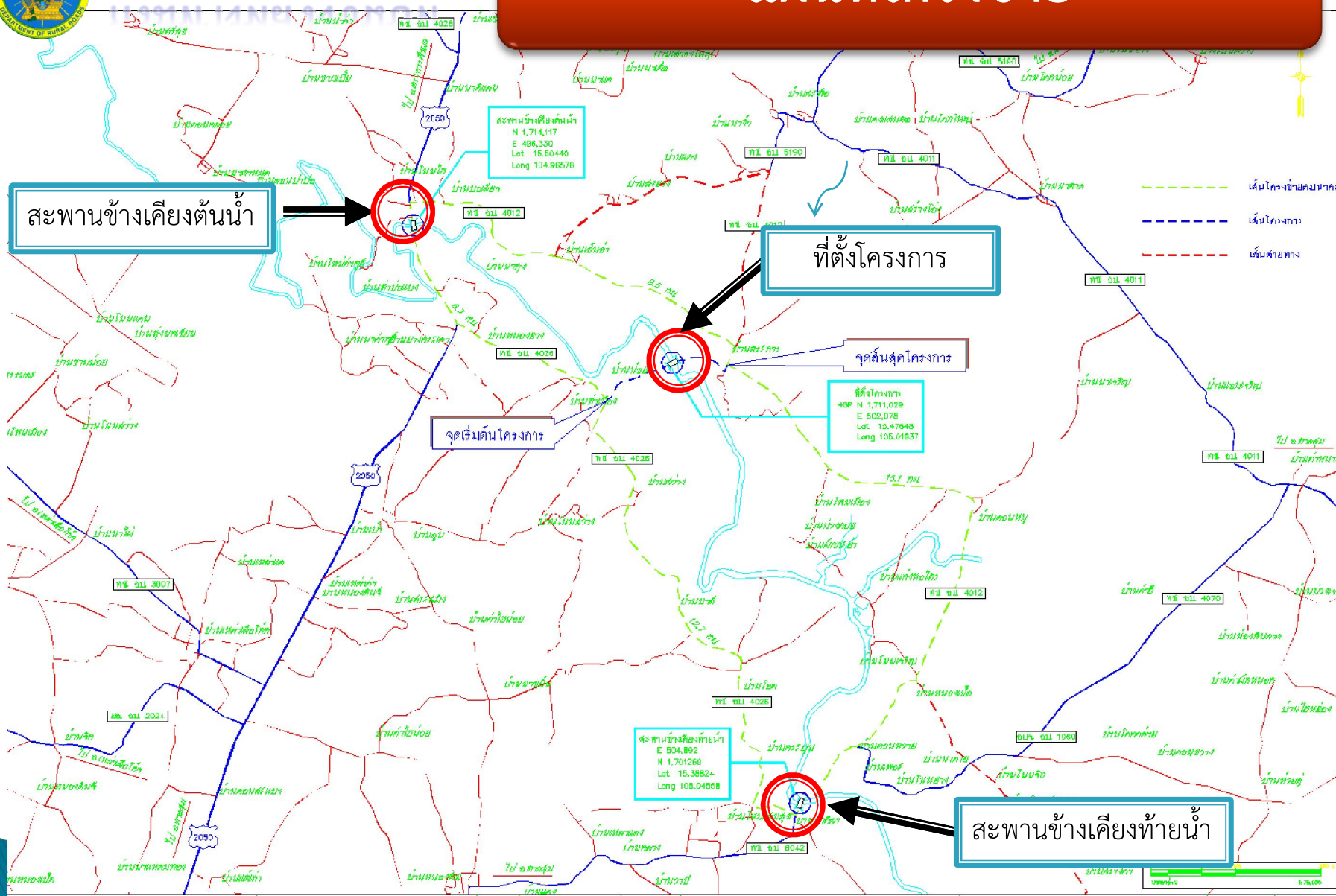
แผนที่ 1:50000



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



แผนที่โครงข่าย



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนสัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
RURAL INFRASTRUCTURE

การสำรวจเบื้องต้น



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



ที่ตั้งโครงการ





กรมทางหลวงชนบท
RURAL ROAD DEPARTMENT

ที่ตั้งโครงการ



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
RURAL INFRASTRUCTURE

ที่ตั้งสะพาน



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
11971414141414141414

ที่ตั้งสะพาน



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
RURAL ROAD DEPARTMENT

ลักษณะลำน้ำ



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท

สะพานข้างเคียงด้านเหนือ

ชื่อสะพาน	สะพานข้ามลำเซบก
ความยาวสะพาน	$(2 \times 10) + (4 \times 20) + (2 \times 10)$ เมตร
ความกว้างสะพาน	11.00 เมตร
ทางเท้าข้างละ	1.20 เมตร
ความกว้างสุทธิของช่องลอดกลางลำน้ำ	19.00 เมตร
ความสูงสุทธิของช่องลอดกลางลำน้ำ	1.50 เมตร
ชนิดของสะพาน	คอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะห่างจากสะพานที่จะก่อสร้าง	8.88 กิโลเมตร
ระยะรันจากสะพานที่ก่อสร้างถึงสะพานข้างเคียง	18.00 กิโลเมตร



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

สะพานข้างเคียงด้านเหนือ



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
RURAL HIGHWAYS

สะพานข้างเคียงด้านเหนือ



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
11971 AL 14 N 81 14 0 10 0 1

สะพานข้างเคียงด้านเหนือ



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท

สะพานข้างเคียงด้านท้ายน้ำ

ชื่อสะพาน	สะพานข้ามลำเซบก
ความยาวสะพาน	(3x10)+(3x20) เมตร
ความกว้างสะพาน	6.00 เมตร
ทางเท้าข้างละ	1.00 เมตร
ความกว้างสุทธิของช่องลอดกลางลำน้ำ	19.00 เมตร
ความสูงสุทธิของช่องลอดกลางลำน้ำ	2.00 เมตร
ชนิดของสะพาน	คอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะห่างจากสะพานที่จะก่อสร้าง	14.60 กิโลเมตร
ระยะรันจากสะพานที่ก่อสร้างถึงสะพานข้างเคียง	33.00 กิโลเมตร



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
RURAL HIGHWAYS

สะพานข้างเคียงด้านท้ายน้ำ



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
11991AL14NBY140HOM

สะพานข้างเคียงด้านท้ายน้ำ



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



กรมทางหลวงชนบท
RURAL HIGHWAYS

สะพานข้างเคียงด้านท้ายน้ำ



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



จบการนำเสนอ



บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด